



Mt 16165 ja Mt 16173 kevyen liikenteen järjestelyt välillä vt 27 – Punahovintie, Iisalmi



Hankkeen taustatietoa

- Hankkeen tavoitteena on parantaa kävelyn ja pyöräilyn turvallisuutta maanteillä 16165 ja 16173 rakentamalla kevyen liikenteen väylä välille vt 27 – Punahovintie
- Tiesuunnitelman teettämisestä vastaa Pohjois-Savon ELY-keskus
- Väylä rakennetaan Iisalmen kaupungin rahoituksella
- Hankkeen suunnittelu käynnistyi kesällä 2020
- Rakentaminen on suunniteltu aloitettavan kesällä 2021



Tiesuunnitelma tiivistetysti (LjMTL) 1/2

- Lakiin liikennejärjestelmästä ja maanteistä perustuva asiakirja (laki ja asetukset)
- **Vuorovaikutus**
- Kuulutukset, maanomistajakirjeet, esittelytilaisuudet, muut neuvonpidot kiinteistöjen omistajien
- Yhteydenpito kaksisuuntaista (myös maanomistajien kannattaa olla aktiivisia suunnittelijoiden suuntaan)
- **Tiesuunnitelman sisältö pääpiirteittäin**
- Tien paikka ja korkeusasema, tien eri osat mittoineen, varusteet, laitteet, tieympäristön käsittely, tien rakentamiseen varattava alue ml. maa-ainesten otto- ja läjitysalueet, kuivatusjärjestelyt, rakentamiskustannukset
- **Hyväksytty tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen**
- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvaus



Tiesuunnitelma tiivistetysti (LjMTL) 2/2

- Suunnittelun aloittamisesta kuulutetaan (5/2020)
- Järjestetään yleisötilaisuus, jossa on mahdollisuus tutustua suunnitelmaluonnoksiin sekä antaa palautetta (11/2020)
- Valmis suunnitelma nähtävänä yleisesti 30 päivän ajan (ELY kuuluttaa) → voi tehdä suunnitelmaa koskevia muistutuksia (1/2021)
- Viranomaislausuntokierros (1/2021)
- Lausuntojen ja muistutusten käsittely ELY-keskuksessa (tässä vaiheessa suunnitelmia voidaan perustellusta syystä vielä muuttaa)
- Liikenne- ja viestintävirasto antaa suunnitelmasta hyväksymispäätöksen (4–5/2021)
- Päätös nähtävänä yleisesti 1+7+30 päivän ajan (ELY kuuluttaa) → nähtävilläoloaikana voi hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen (kesä 2021)
- Hyväksytyn tiesuunnitelman jälkeen voidaan aloittaa rakentaminen (kesä 2021)



Korvaukset

- Menetyksistä, haitoista ja vahingoista maksetaan korvauksia maanomistajille
- Korvaukset ratkaistaan pääosin Maanmittauslaitoksen käynnistämässä maantietoimituksessa, kun rakentaminen alkaa. Maantietoimitus päättyy vasta rakentamisen jälkeen, kun kaikki vahingot on selvillä.
- Maantietoimitukseen tulee kutsut asianosaisille ja siitä kuulutetaan julkisesti.
- Tien suunnittelun aikaiset vahingot korvataan välittömästi, jos tienpitäjä ja maanomistaja sopivat korvauksen suuruudesta.
- Asuinrakennusten lunastus sovitaan lähes aina vapaaehtoisin kaupoin ja neuvottelu on mahdollista aloittaa heti kun hankkeen toteuttaminen on varmistunut.



Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus
Närings-, trafik- och miljöcentralen
Centre for Economic Development, Transport and the Environment

Kiitos!

mirko.juppi@ely-keskus.fi
puh. 0295 026 720